

## O powiecie ostródzkim

Obszar Powiatu Ostródzkiego o powierzchni 176489 ha obejmuje malowniczo położone tereny północno-wschodniej Polski. Zajmuje zachodnią część woj. warmińsko-mazurskiego, a pod względem wielkości powierzchni, jest 22 powiatem w Polsce. Od północy powiat sąsiaduje z powiatem elbląskim i lidzbarskim, od wschodu – z olsztyńskim, od południa – z działowskim i nidzickim, a od zachodu – ze sztumskim i iławskim, z którym wspólnie tworzą trzon obszaru zwanego Mazurami Zachodnimi (Pojezierze Iławsko-Ostródzkie). W Ostródzie krzyżują się ważne szlaki komunikacyjne: Poznań-Olsztyn i Warszawa-Gdańsk (drogi krajowe nr 7; 15 i 16). Powiat posiada również dogodne połączenia kolejowe. Przez Ostródę wiedzie linia kolejowa z Olsztyna do Wrocławia, która w pobliskiej Iławie krzyżuje się z trasą Warszawa-Gdańsk. Przez gminy Małdyty i Morąg przebiega kolej z Olsztyna do Elbląga.

### podział administracyjny

Gmina miejska - Ostróda

Gminy wiejskie:

Ostróda, Dąbrówno, Grunwald, Łukta, Małdyty

Gminy miejsko-wiejskie:

Morąg, Miłakowo, Miłomłyn

Rzeźba terenów obecnego powiatu, jaką sprezentowała nam natura przy pomocy lodowca sprzed ponad 20 tys. lat jest skarbem nie do przecenienia. Pagórkowata plastyka obszaru, rynnowe jeziora, rzeki i wielkie połacie różnorodnych lasów z całym ich żywym bogactwem tworzą wartość, jakiej mogą pozazdrościć nam inne regiony kraju.

Atrakcyjność powiatu wynika bezpośrednio z naturalnych uwarunkowań środowiska przyrodniczego i położenia geograficznego oraz wyjątkowo bogatego dziedzictwa kulturowego. Spośród wielu różnorodnych zalet tego terenu wyróżniającymi są: Kanał Ostródzko-Elbląski, pola grunwaldzkie, Wzgórza Dylewskie i zbiór zabytków architektury. Te kluczowe „skarby” są jednocześnie głównymi atutami powiatu. To one decydują o warunkach uprawiania turystyki i rozwoju gospodarczego w sektorze turystycznym.

**Stąd na tym terenie** Park Krajobrazowy Wzgórz Dylewskich, **rezerваты przyrody, liczne użytki ekologiczne i rekordowa ilość pomników przyrody.** Park wyróżnia się w skali całych Mazur osobliwą rzeźbą terenu. To część polodowcowego łańcucha zwanego Garbem Lubawskim. Największa część parku wraz z najwyższym na całym Pojezierzu Mazurskim wzniesieniem - Górą Dylewską (312 m n.p.m.) leży w gminie Ostróda. Nieopodal szczytu, w pobliżu wsi Wygoda znajduje się góra Czubatka z wyciągiem i stokiem narciarskim. W tej okolicy mieści się jedna z największych i najnowszych inwestycji turystycznych w powiecie i regionie - ośrodek odnowy biologicznej z kompleksem hotelowo-gastronomicznym i rekreacyjnym – Hotel SPA dr Irena Eris „Wzgórza Dylewskie”.

Turyści, miłośnicy wędrówek pieszych i rowerzyści mają tu do wyboru kilkadziesiąt malowniczych, oznakowanych tras o zróżnicowanym stopniu trudności, przebiegających wśród lasów i jezior, w pobliżu okazałych zabytków. Szczególnie godne polecenia są ścieżki przyrodniczo-dydaktyczne w Parku Krajobrazowym Wzgórz Dylewskich i rezerwacie Sosny Taborskiej. Piękne rynnowe jeziora powiatu ostródzkiego oraz malownicze trasy wodne, np.: szlak Kanału Ostródzko-Elbląskiego, Rzeki Drwęcy, czy Rzeki Wel, są wymarzoną miejscem dla amatorów wypoczynku na kajaku, motorówce czy pod żaglami. Uroki krajobrazu podziwiać można także z końskiego grzbietu na kilku trasach konnych, wykorzystywanych zarówno zimą jak i latem. Na amatorów białego szaleństwa czeka tu kilka miejsc, np. na Wzgórzach Dylewskich, gdzie z powodzeniem można uprawiać narciarstwo biegowe i zjazdowe.

Ostróda, stolica powiatu, licząca ponad 35 tysięcy mieszkańców, dysponuje bogatą i zróżnicowaną bazą noclegową i rekreacyjną. Dobrze rozwinięta infrastruktura turystyczna (m.in. najdłuższy w Polsce wyciąg nart wodnych) i bogata oferta wydarzeń kulturalno-sportowych przyciągają corocznie tysiące turystów z kraju i zagranicy.

Największym skarbem Powiatu Ostródzkiego, Mazur Zachodnich i sąsiednich Żuław jest bezspornie **Kanał Ostródzko-Elbląski**. Trudno znaleźć w Europie i na świecie podobne rozwiązania techniczne - maszynę napędzaną kołami wodnymi - wciągającymi ponad sześćdziesięcotonowe statki na stumetrową górę po suchym lądzie. Choć urządzenia te budowano przed ponad 150 laty dla celów transportu gospodarczego - funkcjonują z powodzeniem do dziś, służąc turystom i wodniakom. Ten XIX wieczny cud techniki to pięć pochylni służących pokonaniu niemal 100-metrowej różnicy poziomów wód między mazurskim Jeziorem Pniewo, a żuławskim - Drużno oraz 4 śluzy: „Ostróda”, „Ruś”, „Zielona” i „Miłomłyn”. Armatorem białej floty, pływającej po tym zabytkowym szlaku jest Żegluga Ostródzko-Elbląska z Ostródy. Kanał posiada również swoje lokalne odgałęzienia: z Ostródy do Starych Jabłonek i z Miłomłyna do Iławy. Temu ostatniemu nadano w 2000 r. nazwę Szlaku Jana Pawła II. Na terenie powiatu znajdują się wszystkie 4 śluzy należące do systemu: „Ostróda”, „Ruś” (gm. Ostróda), „Zielona” i „Miłomłyn” (gm. Miłomłyn). Służą one również pokonaniu różnic poziomów wody. Główny projektant i budowniczy tego systemu kanałów, inżynier holenderskiego pochodzenia - G. J. Steenke - wypróbował tu jeszcze jeden sposób pokonania różnicy poziomów wody poprzez usypanie w poprzek jeziora Karnickiego grobli, a w niej - przekopanie kanału. W ten sposób lustro wody kanału znajduje się o dwa metry wyżej od poziomu w jeziorze. Umożliwiło to żeglugę na odcinku Miłomłyn - Iława. **W 2007 r. "Rzeczpospolita" ogłosiła listę siedmiu cudów Polski, z których jednym jest Kanał Ostródzko-Elbląski – obchodzący, w sierpniu 2010 r., jubileusz 150 lat funkcjonowania.**

Nie mniej cennym skarbem Powiatu Ostródzkiego i Mazur Zachodnich, w sąsiedztwie Wzgórz Dylewskich, są historyczne pola Grunwaldzkie, gdzie w 1410 r., stoczono historyczną bitwę, w której wojska polsko-litewskie pod wodzą króla

Władysław Jagiełły pokonały armię krzyżacką. Obecnie znajduje się tam muzeum bitwy i strzelisty pomnik. Na polu, w każdą rocznicę wiktorii (ok. 15 lipca) organizowane są ogromne widowiska batalistyczno-kostiumowe z udziałem licznych bractw rycerskich oraz koncerty w wykonaniu gwiazd estrady. Spektaklom tym towarzyszą dziesiątki tysięcy widzów, głównie turystów. **Szczególne, jubileuszowe uroczystości przypadają w lipcu 2010 r., w 600 lat po historycznej batalii.**

Powiat ostródzki jest jednym z największych i najludniejszych w regionie.

Priorytetem jest rozwój turystyki w regionie. W dziedzinie gospodarki turystycznej, powiat, wspólnie z samorządami gminnymi i przedsiębiorstwami branżowymi, realizuje spójną politykę promocyjną przy pomocy powołanej w 2005 r., Zachodniomazurskiej Lokalnej Organizacji Turystycznej (ZLOT). Baza noclegowo-turystyczna powiatu jest przebogata i bardzo różnorodna. Hotele kategorii od 1 do 5 gwiazdek, pensjonaty, motele i zajazdy, ośrodki wypoczynkowe, kempingi, pola namiotowe oraz gospodarstwa agroturystyczne oferują łącznie ponad pięć i pół tysiąca miejsc noclegowych.

W powiecie dominuje rolnictwo, leśnictwo, usługi turystyczne, budownictwo oraz przetwórstwo rolno-spożywcze i drzewne. Stąd Powiat Ostródzki jest powiatem typowo rolniczym. Obfitość lasów i jezior spowodowała, że kwitnie przemysł drzewny i rybactwo śródlądowe. Przemysł, na tych terenach, ma charakter przetwórstwa rolno-spożywczego i drzewnego. W Moragu działają zakłady mleczarskie słynące daleko poza regionem z produkcji wyśmienitych serów i jogurtów. Pod Ostródą, grupa Animex produkuje na eksport smakowite wędliny opatrzone marką "Morliny". Firma "Indyk-Mazury" wzbogaca rynek krajowy i zagraniczny przetworami z drobiu. Wyroby morąskiej "Sklejki" znane są poza granicami kraju, a karp na wigilijnym stole wielu polskich rodzin pochodzi z gospodarstw rybackich w Warlitach i Bogaczewie.

Zarówno powiat jak i samorzady gminne wspierają swoje inwestycje funduszami unijnymi. Przedsiębiorców wspierają zaś organizacje okołobiznesowe: np. Fundacja Rozwoju Przedsiębiorczości „Atut”, Fundacja Rozwoju Regionu „Łukta” oraz izba gospodarcza: powiatu ostródzkiego i morąska. Powiat jest laureatem wielu nagród i wyróżnień za wzorową współpracę z organizacjami pozarządowymi.

**W 2009 r. Powiat Ostródzki został laureatem (V miejsce w Polsce) rankingu Związku Powiatów Polskich.**

#### Mapka dojazdu do hotelu

